

## **Правила безопасного поведения и меры безопасности при нахождении в зоне действия железнодорожного транспорта**

### ***1. Общие требования безопасности.***

1.1. Правила предназначены для информирования учащихся, использования при проведении тематических бесед, классных часов.

1.2. Не играйте на путях: в ходе игры вы не сможете уследить за приближающимся поездом.

1.3. Не подкладывайте на рельсы посторонних предметов: гвоздей, монет и др. – это может привести к крушению поезда и человеческим жертвам.

1.4. Не бросайте камни в проезжающие поезда – при попадании в окно на большой скорости они разбивают его на острые осколки, которые могут принести серьезные ранения.

1.5. Переходить железнодорожные пути можно только в специальных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, туннелями, переходами, а там, где их нет – по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути». Переходя пути, посмотрите, нет ли идущего поезда. Пусть вам не кажется, что он далеко. Переходя дорогу по наземному переходу или мосту, не играйте и будьте осторожны: провода железной дороги находятся под очень высоким напряжением.

1.6. Не гуляйте по путям – поезда не подчиняются правилам правостороннего движения, к которым мы привыкли, и могут появиться из-за спины.

1.7. Помните, что самые опасные места на дорогах – перекрестки. На железнодорожном переезде нужно быть особенно внимательным.

1.7.1. При подходе к железнодорожному переезду внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии – убедившись, что нет близко идущего подвижного состава.

1.7.2. Если шлагбаум опущен, поезд может появиться в любую секунду.

1.7.3. Если поезд прошел, а шлагбаум не поднимается, не торопись: в любую секунду может пройти встречный состав.

1.7.4. Если переезд не оборудован шлагбаумом, будьте особенно внимательны, обычно на таких переездах ставят звуковые и световые сигналы, которые начинают работать при приближении поезда.

1.7.3. Находясь рядом с переездом, не ходите между машинами, они могут тронуться внезапно.

1.8. При переходе через пути ни в коем случае не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.

1.9. При движении вдоль железнодорожных путей не следует подходить ближе пяти метров к крайнему рельсу.

1.10. На электрифицированных участках нельзя подниматься на опоры, прикасаться к ним и к спускам, идущим от опоры к рельсам, лежащим на земле электропроводам, т.к. идущий по ним ток высокого напряжения смертельно опасен.

1.11. запрещается ездить в товарном (грузовом) поезде.

## ***2. До начала передвижения.***

2.1. Перед переходом путей к своему поезду, убедитесь в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям.

2.2. Внимательно слушайте объявления по радио, иначе вы можете пропустить свой поезд.

2.3. При ожидании поезда нельзя устраивать на платформе подвижные игры, бежать рядом с вагоном идущего поезда, стоять ближе двух метров от края платформы.

2.4. К вагону следует подходить только после полной остановки поезда.

2.5. Посадка в вагон осуществляется только со стороны перрона или посадочной платформы. При этом будьте внимательны, так как можно попасть в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.

2.6. Входите в вагон быстро, не останавливаясь в тамбуре. Проходите в середину вагона, освобождая путь для прохода другим. При посадке в пассажирский поезд сразу занимайте свое место, указанное в билете.

2.7. Размещая вещи на багажных полках, положите их так, чтобы они не могли упасть при движении поезда.

2.8. Не ставьте ничего в проходе в дверях, к купе или тамбуру, в случае необходимости это затруднит передвижение.

2.9. Помните! Наиболее безопасные вагоны – в середине поезда.

## ***3. Во время передвижения.***

3.1. Ознакомьтесь со схемой эвакуации пассажиров в аварийных ситуациях.

3.2. Не вставайте со своего места без необходимости.

3.3. При передвижении по вагону соблюдайте осторожность: при резком торможении или повороте можно упасть и получить травму или нанести травму другим.

3.4. Не играйте в вагоне, громко не разговаривайте: это может мешать другим пассажирам.

3.5. Нельзя открывать наружные двери тамбура, стоять на подножках и переходных площадках, высовываться из окон вагона.

3.6. Пейте воду только из титана, находящегося возле купе проводника, или воду в закрытой упаковке.

3.7. Не срывайте стоп-кран без необходимости, это может привести к аварии. Помните, что стоп-краном можно пользоваться только в экстренных случаях, когда нужно остановить поезд, если он еще только начал двигаться и не успел разогнаться.

3.8. При остановках поезда на перегонах нельзя выходить из вагона: при неожиданном отправлении вы можете не успеть сесть в него.

3.9. В поезде запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества, пользоваться открытым огнем и бытовыми приборами, работающими от вагонной электросети.

## ***4. Действия в аварийных ситуациях.***

4.1. В экстремальной ситуации заставьте себя сохранить спокойствие и не делать ничего, что может дезорганизовать окружающих.

4.2. Если с вами не произошло ничего серьезного, окажите помощь окружающим.

4.3. При экстренной эвакуации из вагона не суетитесь, не мешкайте, берите с собой только самое необходимое. Если существует угроза вашей жизни, не пытайтесь спасти свой багаж.

4.4. В случае серьезного возгорания в вагоне, сообщите проводнику о пожаре, известите пассажиров, разбудите спящих.

4.5. Закройте все окна и двери, исключив сквозняк.

4.6. Уходите от пожара в передние вагоны, если это не возможно, идите в конец поезда, плотно закрывая за собой все двери в купе, тамбурах, междвагонных переходах.

4.7. Покидая вагон через боковую дверь и аварийные выходы, будьте особо внимательны, чтобы не попасть под идущий навстречу поезд.

4.8. При необходимости прыгать с высоты, осмотритесь, выберите место для приземления, сгруппируйтесь.

4.9. Без крайней необходимости не выпрыгивайте из вагона на ходу, в крайнем случае прыгайте, одев на себя как можно больше одежды для амортизации или «в обнимку» с матрацем.

4.10. Если в случае аварии ваш вагон оказался опрокинутым или поврежденным, а выход не доступным – выбирайтесь через окно.

### ***5. По окончании передвижения.***

5.1. Заранее готовьтесь к выходу, не создавая беспорядка.

5.2. Проверьте, все ли ваши вещи в наличии.

5.3. Покидая вагон, будьте внимательны, не попадите в зазор между посадочной платформой вагона и перроном.

5.4. Не обходите стоящий поезд слишком близко от него – он может тронуться в любую сторону.